

RUDNIK UGLJA AD PLJEVLJA

Broj: 02/1-10356/1

Pljevlja, 07.12.2020. godine

Na osnovu člana 95 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 074/19, u daljem tekstu: Zakon o javnim nabavkama), Komisija za sprovođenje postupka javne nabavke Rudnika uglja AD Pljevlja, objavljuje:

POJAŠNJENJE II TENDERSKE DOKUMENTACIJE ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE broj 052/20.2-02/1-9520/2 od 16.11.2020. godine za nabavku DAMPERA NOSIVOSTI 120 – 150 TONA

PITANJE 1:

Na strani 8. konkursne dokumentacije ste naveli, u delu „TEHNIČKA SPECIFIKACIJA PREDMETA JAVNE NABAVKE“, bitne karakteristike predmeta nabavke u pogledu kvaliteta, dimenzija, odlika, bezbjednosti, performansi, označavanja, roka upotrebe i dr.

Kao jedna od bitnih karakteristika je navedena stavka „Tovarni sanduk“ i opis za istu.

Između ostalog, navedeno je pod stavkom 2:

„grijanje unutrašnjih stranica sanduka izduvnim gasovima iz motora (protiv zaleđivanja materijala koji se prevozi);“

Molimo vas da obrišete navedenu stavku jer ona znatno povećava cenu dampera koji je predmet javne nabavke i stvara dodatno opterećenje za proizvodnju i montažu navedenog sistema grejanja unutrašnjih stranica sanduka. Pored toga što stvara dodatno opterećenje za proizvodnju i montažu, takođe i vremenski dodatno opterećuje ponuđača i proizvođača dampera što utiče na rok isporuke koji je određen tenderskom dokumentacijom. Smatramo da ne postoji realna opravdanost i potreba za navedenom stavkom s obzirom na to koliko utiče na povećanje cene dampera. Molimo vas da uvažite naš zahtev u skladu sa svim navedenim.

ODGOVOR:

Naručilac ostaje pri tehničkim zahtjevima utvrđenim u dijelu Tehničke specifikacije predmeta javne nabavke, u koloni Bitne karakteristike predmeta nabavke u pogledu kvaliteta, dimenzija, oblika, bezbjednosti, performansi, označavanja, roka upotrebe i dr..., za Tovarni sanduk (tačka 2), na strani 8 od 19 tenderske dokumentacije. Ovo iz sledećih razloga:

Materijal koji se transportuje u sanduku dampera, laporac i ugalj, prema fizičko-mehaničkim karakteristikama tj. u svom sastavu sadrže glinu. Prirodna vlaga u navedenim materijalima se kreće do 30% i vrlo se brzo lijepi na karoseriji dampera, a na minusnim temperaturama se zaleđava za karoseriju dampera. U takvim situacijama, čišćenje zaleđenog materijala je dosta otežano, obzirom na gabarite utovarnog sanduka, i zahtijeva specijalan radni element na bageru koji bi vršio čišćenje, što bi izuskivalo dodatno vrijeme na toj operaciji, obzirom na broj dampera koji je angažovan na različitim destinacijama u kopu. Ono što je sigurno, to je da bi se naslage nalijepljenog i zaleđenog materijala na karoseriji dampera posle svake ture povećavale i transportovale od bagera do odlagališta i na taj način smanjivale zapreminu sanduka dampera i povećavale normative potrošnje goriva koji se izražava l/m³. To bi bili glavni i osnovni razlozi koji bi se dešavali kada je u pitanju ovaj zahtjev. Damperi (kruti) koji su trenutno u eksploataciji u Rudniku uglja AD Pljevlja imaju implementiran sistem grijanja tovarnog sanduka.

Kako, iz prakse, imamo negativno iskustvo sa damperima koji nemaju mogućnost grijanja karoserije dampera, to je Naručilac u skladu sa svojim potrebama utvrdio tehničke specifikacije, koje su sastavni dio tenderske dokumentacije, a Ponuđač je dužan da pripremi ponudu u skladu sa uslovima iz tenderske dokumentacije.

Komisije za sprovođenje postupka javne nabavke
Dane Čamdžić, predsjednik
s.r.