



**RUDNIK UGLJA**  
— PLJEVLJA —

OBRAZAC 1

Naručilac: Rudnik uglja AD Pljevlja

Broj: 02/1-5512/1

Mjesto i datum: Pljevlja, 01.07.2019. godine

Na osnovu člana 29 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list CG“, br. 42/11, 57/14, 28/15 i 42/17), Pravilnika o sadržaju akta i obrascima za sprovođenje hitnih nabavki („Službeni list CG“, br. 49/17) i Pravilnika za postupanje Rudnika uglja AD Pljevlja prilikom sprovođenja postupka hitnih nabavki broj 01-11253/6 od 28.12.2018. godine, ovlašćeno lice Rudnika uglja AD Pljevlja donosi

### **ODLUKU**

#### **o pokretanju postupka hitne nabavke**

1. Rudnik uglja AD Pljevlja pokreće postupak hitne nabavke za nabavku roba – Rezervni dijelovi za dampere TEREX 100.
2. Sredstva za hitnu nabavku obezbijedena su budžetom Rudnika uglja AD Pljevlja.
3. Postupak hitne nabavke sprovede službenik za javne nabavke u roku od 8 dana od dana donošenja ove odluke.

#### **Obrazloženje razloga hitnosti**

Damperi TEREX 100, nosivosti cca 100 tona, rade u tehnološkoj liniji otkopavanja i transporta otkrivke od pozicije otkopavanja (bager) do pozicije odlagališta, a dijelom i u transportu uglja od pozicije iskopavanja do pozicije interne deponije za TE i široku potrošnju. U proizvodnom lancu učestvuje 17 dampera TEREX 100 koji rade u tri smjene (24 časa) dnevno sedam dana u nedelji. Zbog obezbjeđenja kontinuiteta tehnološkog procesa u 2019. godini su značajno intenzivirani radovi na otkrivci, i u prvih 6 mjeseci su realizovani u obimu koji je za 35% veći u poređenju sa istim periodom prethodne godine, što je direktno rezultiralo povećanjem potrošnje rezervnih dijelova. Dodatno, neočekivano dugi kvarovi pomoćne mehanizacije u zadnjih dva mjeseca (grejderi i buldozeri) su uzrokovali neplaniranu potrošnju pojedinih kategorija rezervnih dijelova, tako da se došlo u situaciju da od 450 pozicija rezervnih dijelova za predmetne mašine, 51 pozicija je ispod minimuma magacinskog stanja ili je stanje nula, što neminovno vodi riziku dugotrajnih zastoja. Nemogućnost zamjene bilo kog rezervnog dijela od 51 kritične pozicije uvodi damper u zastoj od najmanje 60 dana (provođenje oglasa, potpisivanje ugovora, isporuka rezervnih dijelova). Zbog nedostatka rezervnih dijelova trenutno je u zastoju 7 od 17 dampera, sa tendencijom povećanja broja jedinica rada u zastoju, što ozbiljno prijeti da uspori i u krajnjem zaustavi tehnološki proces proizvodnje uglja i otkrivke.

Zbog ekstremnih opterećenja koje trpe u radu, i zbog veoma kompleksnih i dugotrajnih operacija zamjene rezervnih dijelova, Rudnik uglja koristi isključivo originalne rezervne dijelove koji se mogu

nabaviti od ovlašćenih regionalnih zastupnika Terex-a. Posebnu komplikaciju u nabavci originalnih rezervnih dijelova je izazvala nedavna promjena strukture vlasništva Terex-a (kompanija Volvo je postala vlasnik dijela kompanije Terex koja proizvodi TR100) i promjena mreže autorizovanih partnera, što je značajno usporilo dinamiku nabavke potrebnih rezervnih dijelova.

Rudnik uglja, kao obveznik Zakona o javnim nabavkama, je odlučio da sprovede postupak hitne nabavke roba u skladu sa Pravilnikom za postupanje Rudnika uglja AD Pljevlja prilikom sprovođenja postupka hitnih nabavki, kako bi se preduprijedili gubici koji bi bili mnogostruko veći od troškova rezervnih dijelova i kako bi se eliminisao rizik prekida proizvodnje zbog nedostatka rezervnih dijelova za dampere TR100. Svaki dan zastoja jednog dampera je gubitak po jedinici rada u tehnološkoj liniji od oko 6.000 eura, a zaustavljanje proizvodnje bi moglo rezultirati dnevnim gubitkom prihoda Rudnika u iznosu od oko 135.000 eura i višestruko većim gubicima na strani EPCG zbog neplaniranog uvoza električne energije.

Sa svega iznijetog, odlučeno je kao u dispozitivu ove odluke.

Ovlašćeno lice naručioca: Izvršni direktor,

Slavoljub Popadić

A handwritten signature in blue ink is written over a circular blue stamp. The stamp contains the text "RUDNIK UGLJA AD" at the top, "PLJEVLJA" at the bottom, and a central logo featuring a stylized 'W' and the number '2'. The signature is written in a cursive style across the stamp.

M.P.