

RUDNIK UGLJA AD PLJEVLJA
Broj: 02/1-219/1
Pljevlja, 16.01.2019. godine

Na osnovu člana 56 Zakona o javnim nabavkama („Službeni list Crne Gore“, br. 42/11, 57/14, 28/15, 42/17, u daljem tekstu: Zakon o javnim nabavkama) zainteresovano lice uputilo je zahtjev za pojašnjenje tenderske dokumentacije, a Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda Rudnika uglja AD Pljevlja, na osnovu člana 59 stav 5 Zakona, objavljuje:

POJAŠNENJE BROJ 1.
TENDERSKE DOKUMENTACIJE
ZA OTVORENI POSTUPAK JAVNE NABAVKE broj 061/19.4-02/1-10995/4
od 20.12.2019. godine za nabavku niskonoseće poluprikolice
(nosivosti min. 80 t)

Dana 13.01.2020. godine, na mail adresu Rudnika uglja AD Pljevlja, prispio je zahtjev zainteresovanog ponuđača za pojašnjenje tenderske dokumentacije, te Komisija za otvaranje i vrednovanje ponuda, shodno članu 59 stav 5 Zakona o javnim nabavkama, objavljuje sledeće:

PITANJE BROJ 1:

U tehničkoj specifikaciji ste tražili da daske budu smještene ispod šasije. Smatramo da bi daleko bolje rješenje bilo da elementi poda (daske) budu smještene na vratu poluprikolice u ograđenom dijelu ili predložimo da se u potpunosti briše ovaj zahtjev iz tehničke specifikacije. Sve ovo zbog konstrukcijskog rješenja poluprikolice te velikog broja osovina, tako da na istoj ne postoji mogućnost ugradnje spremišta za daske na donjem dijelu šasije.

ODGOVOR:

Naručilac će, u skladu sa članom 55 stav 1 Zakona o javnim nabavkama, izvršiti izmjene i/ili dopune tenderske dokumentacije u dijelu Tehničke karakteristike ili specifikacije predmeta javne nabavke, odnosno predmjer radova, u koloni Bitne karakteristike predmeta nabavke u pogledu kvaliteta, performansi i/ili dimenzija, za stavku 7(Plato) alineja 7, na strani 8 od 48 tenderske dokumentacije.

PITANJE BROJ 2:

U tehničkoj specifikaciji ste tražili da na radnoj platformi bude impregnirano drvo od 50 mm. Predložimo izmjene i u ovom dijelu na način da se kao zahtjev postavi niskopodna platforma poluprikolice prekrivena čeličnim rebrastim limom, lakiran i premazan završnim slojem mješavine pijeska i laka kao dodatno osiguranje od klizanja. Razlog ovakvog našeg zahtjeva leži u činjenici da se radi o prikolici šestoosovinki, a drvena podloga ne smije biti iznad osovina, te bi vizualno i estetski poluprikolica izgledala loše zbog stalnih prekida i izmjenjivanja daske i lima, a držimo da je puno bolje konstrukcijsko rješenje u ovakvim situacijama da cijela platforma bude prekrivena rebrastim limom, obzirom da se radi o poluprikolici velike nosivosti.

U očekivanju pozitivnog odgovora po ovim našim zahtjevima, srdačno Vas pozdravljamo!

ODGOVOR:

Naručilac ostaje pri tehničkim zahtjevima, utvrđenim u dijelu Tehničke karakteristike ili specifikacije predmeta javne nabavke, odnosno predmjer radova, u koloni Bitne karakteristike predmeta nabavke u pogledu kvaliteta, performansi i/ili dimenzija, za stavku 8 (Pod), na strani 8 od 48 tenderske dokumentacije, iz razloga što niskonoseća prikolica u Rudniku uglja, pored asfalta koristi i podloge za transport unutar kopa gdje ima dosta strmih nagiba, posebno u zimskom periodu sa izraženim niskim temperaturama. U takvim slučajevima bilo koja metalna podloga, bez obzira na zaštitu, zbog smanjenja koeficijenta trenja bila bi rizična, naročito kod transporta buldozera gusjeničara pri niskim temperaturama.

Komisije za otvaranje i vrednovanje ponuda

Slavko Krezović, član

s.r.